

SÄCHSISCH-BÖHM- DAMPFSCHIFFFAHRT



Schandau.



Kottbus.

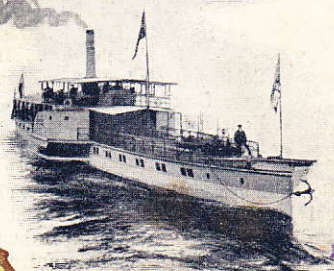
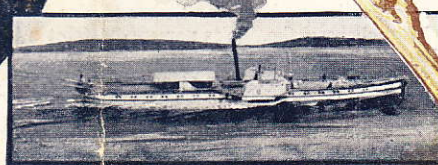
Schloss Albrechtsburg (Meissen).



Schloss Tetschen.

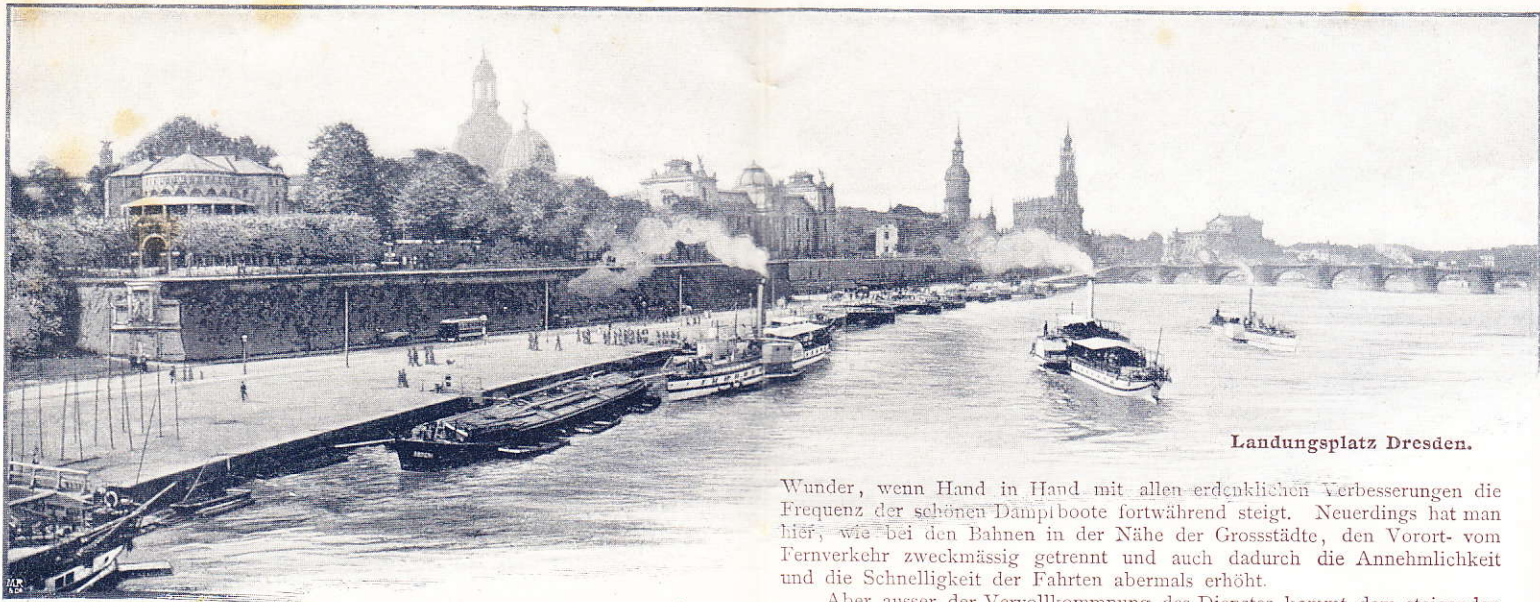


Sperlingstein.



Meisenbach Riffarth & Co
Graphische Kunstanstalt, Leipzig





Landungsplatz Dresden.

VON DER SCHÖNEN ELBE: I. DRESDEN - AUSSIG - LEITMERITZ



Drahtseilbahn Loschwitz.

Zwei deutsche Ströme ragen durch ihre wundervollen Ufer hervor Rhein und Elbe. Beide sind alljährlich Ziel vieltausender naturliebender Menschen. Auf beiden hat sich, ungeschädigt durch die dahinjagenden Eisenbahnen, die Dampfschiffahrt hoch entwickelt, da ja die Schönheiten zweier Ufer, die

Schlösser, Ruinen, Städte und Dörfer, nur vom Schiffe aus vollständig genossen werden können; die Eisenbahnen sind durch rasches Fahren, Tunnels, Dämme in der freien Aussicht sehr oft behindert. Immer vollkommener baut man die

Schiffe, trotzdem auf Flüssen ihrer Grösse und ihrem Tiefgang enge Grenzen gesetzt sind. Auch die Elbdampfer, eine stattliche Flotte von 40 Schiffen, von denen die Eildampfer infolge ihrer vorzüglichen Bauart und komfortablen Einrichtung besonders hervorgehoben zu werden verdienen, bieten an Sicher-

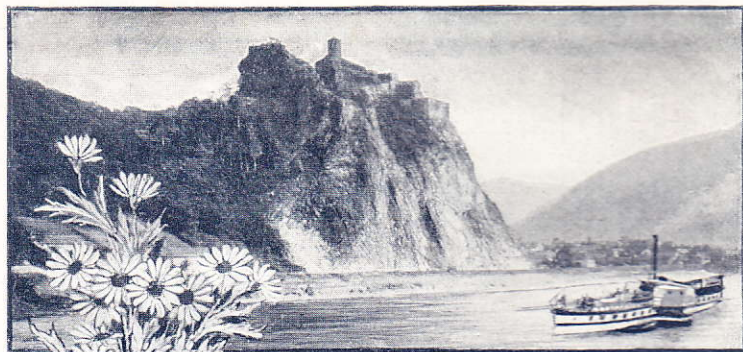
heit, Schnelligkeit und Bequemlichkeit alles Wünschenswerthe. Was namentlich bei längeren Fahrten ins Gewicht fällt, die Sorge für das materielle Wohlbefinden, für vorzügliche Bewirthung, wird nie aus den Augen gelassen und besonders auf den schon genannten Eildampfern in einer Weise gepflegt, die selbst den verwöhntesten Ansprüchen Rechnung trägt. So ist es kein

Wunder, wenn Hand in Hand mit allen erdenklichen Verbesserungen die Frequenz der schönen Dampfboote fortwährend steigt. Neuerdings hat man hier, wie bei den Bahnen in der Nähe der Grossstädte, den Vorort- vom Fernverkehr zweckmässig getrennt und auch dadurch die Annehmlichkeit und die Schnelligkeit der Fahrten abermals erhöht.

Aber ausser der Vervollkommnung des Dienstes kommt dem steigenden Verkehr ein anderes Motiv zu gute: die immer mehr erwachende deutsche Heimathliebe. Auch wer die Herrlichkeiten der Schweiz und Tirols kennt, hält neuerdings mit Stolz Einkehr in die wunderbaren Naturreize des inneren Deutschland und des benachbarten Böhmen. Denn nicht nur Gletschereis und ewiger Schnee zwingen zur andächtigen Bewunderung der uralten Schöpfung, sondern das thun in gleichem Maasse die sanfteren hehren Schönheiten der heimischen Natur. Und in diesem Sinne darf man eine Elbdampferfahrt als eine Quelle wunderbarer, oft kaum geahnter Naturgenüsse bezeichnen.

Phantastische Felsgebilde schauen theils zierlich, theils grotesk herab auf die vorbeiziehenden Schiffe; Buchen- und Nadelwälder reichen in ergreifender Pracht bis an den Strom: grüne Matten und Weingelände, schmucke Dörfer, hohe Berge und oft bis zur Höhe reichende gesegnete Fluren wechseln unablässig. Kein Fluss bietet eine gleiche Uferverschiedenheit wie die Elbe, vom grünenden böhmischen Mittelgebirge entlang der schroffen Ufer der Sächsischen Schweiz bis zu ihrer Mündung, wo sie die grössten Seeschiffe trägt. Fast jede Industrie wird durch ihren Lauf berührt: Braunkohlenwerke, welche von Aussig ab den grössten Theil ihrer Förderung mit Schiff versenden; ein reicher Rübenbau mit gewaltigen Zuckerraffinerien; dann bedeutender Weinbau bei Czernosek, Salesel, Pillnitz, Lössnitz, Meissen; Holzproduction, die noch jetzt die grössten Hölzer für den blühenden heimischen Schiffsbau liefert; bedeutende Bierproduction zu Leitmeritz, Schönepriesen, Bodenbach, Dresden; und eine Unmenge Eisen-, Stein- und Webindustrie, die in Aussig beginnt und bis Meissen mit seiner historisch originellen Porzellanfabrik und Ofenbaukunst reicht, von wo ab dann der ergiebigste Feldbau beginnt, der erst an den berühmten Marschen und Weiden um Hamburg und Harburg endet.

Landschaftlich bieten die oberen Strecken Dresden — Pillnitz — Schandau — Tetschen — Aussig — Leitmeritz geradezu entzückende Bilder vom Schiffe aus; stromab von Dresden ragt Meissen hervor. Dresden selbst ist ein Juwel im Kranze deutscher Städte. Und schon wer den malerischen Landeplatz der Dampfschiffe am stolzen Terrassenufer betritt, sieht beim ersten Blick stromaufwärts nach den blauen Bergen, wie sehr eine bequeme, frei ausschauende Dampferfahrt der heissen, eilenden, staubigen, rasselnden Bahnfahrt vorzuziehen sei, von welcher der nicht am Fenster Sitzende so gut wie gar nichts sieht und sicher kein Bild in die Seele aufnimmt. Und seit die schmucken Dampfer in den deutschen und österreichischen Rundreiseverkehr einbezogen sind, kann man überdies leicht stromauf die Bahn, stromab das Schiff benutzen, wenn die leidige Reisehetze eine zweimalige Dampferfahrt nicht gestattet. Auch Fahrtunterbrechungen, sowie Binnenlandtouren sind vom Schiffe aus leicht zu machen. Fast alle Hauptpunkte (Loschwitz, Pillnitz, Bastei, Amselgrund, Schandau, Herrnskretschen mit der Edmundsklamm, Tetschen, Schreckenstein) liegen am rechten Elbufer und werden von den Schiffen angelaufen, während die Eisenbahn am linken Ufer fährt,



Schreckenstein.

und man also immer erst mit Kähnen oder Fähren den Fluss übersetzen muss, um jene Punkte zu erreichen.

* * *

Bei der Ausfahrt von Dresden passiert das Boot die neue Königin Carola- und die ältere König Albert-Brücke und erreicht, an der hochgelegenen Waldschlösschenbrauerei vorüberfahrend, die Albrechtsschlösser, deren erstes Prinz Albrecht von Preussen sich erbaut hat. Dann gelangt der Dampfer zum dicht mit reizenden Villen bestandenen Loschwitz — $\frac{1}{2}$ Stunde nach der Ausfahrt — wo eine Drahtseilbahn nach dem idyllisch gelegenen Kurort „Weisser Hirsch“ führt, und geht nun ans andere Ufer zu dem jetzt ganz

städtisch belebten Blasewitz, in dem vier Strassenbahnlinien münden, und also Fernerwohnenden gestatten, auch noch von hier aus das Schiff zu besteigen. Eine neue zierliche, hängende Brücke zwischen Blasewitz und Loschwitz hat der landschaftlichen Schönheit der Gegend kaum geschadet. Aber trotz der Brücke fahren fortwährend kleine vollbesetzte Dampfer zwischen beiden Ufern hin und her. Es folgen nun die Villenorte: Wachwitz, wo Prinz Friedrich August im Sommer wohnt, Tolkewitz, Nieder-Poyritz, Laubegast, Hosterwitz, Sommerresidenz des Prinzen Georg, und das hochinteressante Königliche Lustschloss Pillnitz. Bis hierher braucht der Schnelldampfer etwa $1\frac{1}{4}$ Stunde. Nach $1\frac{3}{4}$ Stunden ist Pirna erreicht, über welcher industriereichen Stadt das ehemalige Schloss Sonnenstein, jetzt grosse Landes-Irenanstalt, thront. Pirna ist der Schlüssel der blühenden sächsischen Sandstein-Industrie und gilt als die Ausgangsstation für die sächsische Schweiz. Von Pirna ab ist eigentlich Alles landschaftlich überaus sehenswerth. Nach $\frac{1}{2}$ Stunde ist Wehlen erreicht, der Aufgangspunkt zur

Bastei mit ihrem Musterhotel und vielen romantischen Waldspaziergängen. Rathen folgt, wo der Abstieg von der Bastei mündet und entzückende Wege zum Amsellfall führen, zur Waltersdorfer Mühle, Hockstein, Hohnstein, Wolfsschlucht etc. Zwei Stunden ab Pirna erreicht der Dampfer Königstein, mit seiner dem Lilienstein gegenüber malerisch thronenden Festung. Sowohl der Lilienstein wie



Bildampfer.

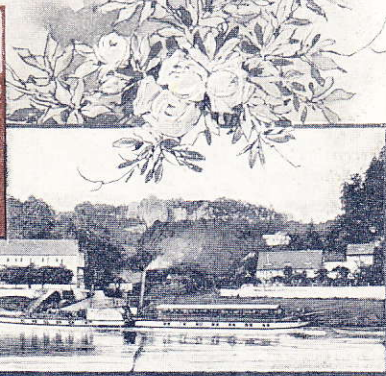
die berühmte Schweizermühle werden von hier in kürzester Zeit erreicht. Die nächste Etappe ist nach $\frac{1}{2}$ stündiger Fahrt Schandau. Das Städtchen mit seinen hübschen Hotels war immer ein Schmuck der Sächsischen Schweiz; jetzt ist es durch die Sendig'sche Villencolonie ein internationaler Nachkurplatz allerersten Ranges geworden, wo jeder Luxus und jede sanitäre Bequemlichkeit in vornehmer Ruhe geboten wird.

Sachsen hört hier zwar politisch noch nicht auf, aber die ferneren grossen Touren zum Kuhstall, den Winterbergen etc. führen zuletzt über das Prebischthor nach Böhmen. Vom stattlichen Herrnhaus zu Herrnskretschen wird die Edmundsklamm mit ihrer an norwegische Fjorde erinnernden melancholischen Wasserfahrt erreicht.

Jetzt hören bei der Weiterfahrt die schroffen Felsenpartien auf, das Schiff gelangt in das wundervollste Waldgebiet, welches bis Laube, dem grossen österreichischen Nordwest-Umschlagplatz, und Tetschen reicht. Herrnskretschen gehört dem Fürsten Clary, der viel zur Aufschliessung der Schönheiten der Gegend gethan hat. Das über dem unvergleichlich malerisch gruppierten Tetschen hoch auf einem Bergkegel thronende Schloss ist der Wohnsitz des früheren Kaiserlichen Statthalters und jetzigen österreichischen Ministerpräsidenten Grafen Thun.

In Tetschen, mit seinem durch die seltensten Baumriesen bestandenen Schlossgarten, und im gegenüberliegenden Zollgrenzorte Bodenbach münden Bahnen aus allen Richtungen zum Schiff-Anschluss. Beide Orte sind durch die älteste Kettenbrücke, die es in Oesterreich und Deutschland giebt, verbunden.

Oberhalb Tetschen bietet die Schiffahrt ganz



Bastei-Rathen. neue Reize. Klassisch schön geformte Berge umstehen das hier weite Elbthal und lassen für köstliche unüberschbare Obstpflanzungen Raum. Der Romantik der Sächsischen Schweiz folgt also das reine Idyll. Aber dennoch bezeugen der kecke Sperlingstein bei Tichlowitz, der Schreckenstein, der Milleschauer (nach Alexander von Humboldt einer der schönsten Berge der Welt) und das letzteren umgebende feinlinige böhmische Mittelgebirge, dass die Romantik noch keineswegs ausgeschlossen ist. Die Sommerfrische Grosspriesen und eine Zahl freundlicher Dörfer tauchen auf; dann fährt der Dampfer in den imposanten Elbhafen von Aussig. Aussig ist eine enorm aufblühende Industriestadt. Aber seine prachtvolle Lage benimmt ihm fast den Eindruck einer solchen. Für die Dampfschiffahrt ist Aussig eine Centrale. Hier münden die Bahnen von Prag, Wien, Karlsbad, Franzensbad, Marienbad, Eger, Teplitz, und Reisende, die ab Prag nicht schon in Leitmeritz oder Lobositz aufs Schiff stiegen, haben in Aussig zwischen Bahn und Schiff zu wechseln.

Von hier fährt der Dampfer bis zur altherwürdigen Bischofsstadt Leitmeritz noch $2\frac{1}{2}$ Stunden, nachdem er die unheimliche Thalenge beim Schreckenstein durchfurcht hat. Das warmgebettete Salesel und das freundliche Lichtowitz (Aufstieg zum Milleschauer) werden passiert, und dann öffnet sich nochmals ein lachend weites, fruchtbares Land mit Lobositz, in einem Meer von Obstbäumen und Weinbergen gelegen, die Centrale des bis Berlin, Hamburg und England reichenden böhmischen Obsthändels. Von hier aus kann man eine hochinteressante Bahnfahrt durch das böhmische



Abonnement.

Für längeren Aufenthalt an der Elbe ist die Entnahme folgender Karten mit ermässigten Preisen, welche zur Benützung sämtlicher planmässigen Fahrten berechtigen, zu empfehlen:

Kilometer-Abonnement:

in Heften zu 300, 500 und 1000 Kilometer, giltig für den Inhaber und die mit ihm in häuslicher Gemeinschaft lebenden Personen (einschliesslich der Dienstboten).

Monatskarten

für Erwachsene: M. 10.— od. fl. 6.50,
für Kinder: M. 6.— oder fl. 3.75.

Saisonkarten

auf die Dauer der ganzen Schiffsfahrtsperiode

M. 60.— oder fl. 37.50.

Eilfahrten.

* Die Fahrten Nr. 10, 18, 60 und 71 werden durch

Promenadendeck-Dampfer

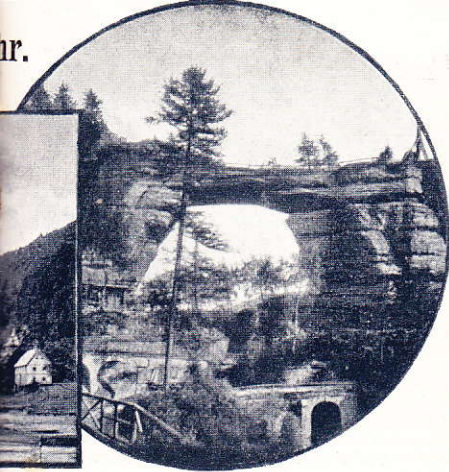
ausgeführt und können nur mit Eilfahrtscheinen I. und Rundreise-Coupons I. und II. Classe (bez. mit gewöhnlichen Fahrtscheinen und Rundreise-Coupons III. Classe gegen Zuzahlung) benützt werden.

Prima Restauration. Table-d'hôte.

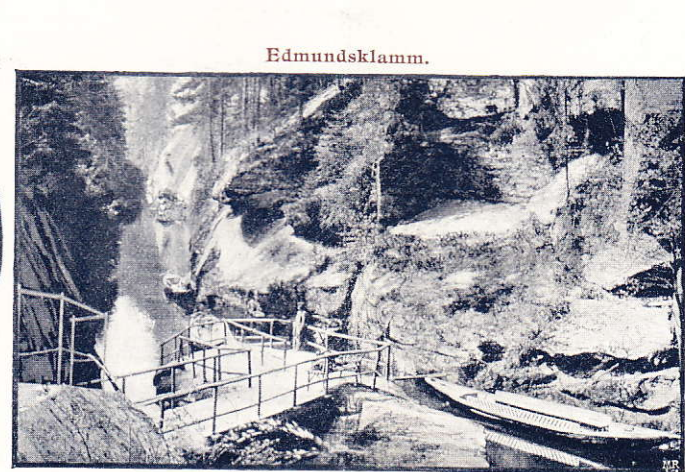
Localfahrten finden ferner noch statt: Von Dresden-Alt- u. Neustadt nach Blasewitz, Niederpoyritz-Pillnitz Vorm. 6.30*, 7.30*, 8.30*, 9.30*, 1.10, 2.25, 4.40, 5.30, 6.7, 7.50, 8.9, 10.10, 11.10, 12.10, 1.11, 2.11, 3.11, 4.11, 5.11, 6.11, 7.11, 8.11, 9.11, 10.11, 11.11, 12.11, 1.12, 2.12, 3.12, 4.12, 5.12, 6.12, 7.12, 8.12, 9.12, 10.12, 11.12, 12.12, 1.13, 2.13, 3.13, 4.13, 5.13, 6.13, 7.13, 8.13, 9.13, 10.13, 11.13, 12.13, 1.14, 2.14, 3.14, 4.14, 5.14, 6.14, 7.14, 8.14, 9.14, 10.14, 11.14, 12.14, 1.15, 2.15, 3.15, 4.15, 5.15, 6.15, 7.15, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.15, 1.16, 2.16, 3.16, 4.16, 5.16, 6.16, 7.16, 8.16, 9.16, 10.16, 11.16, 12.16, 1.17, 2.17, 3.17, 4.17, 5.17, 6.17, 7.17, 8.17, 9.17, 10.17, 11.17, 12.17, 1.18, 2.18, 3.18, 4.18, 5.18, 6.18, 7.18, 8.18, 9.18, 10.18, 11.18, 12.18, 1.19, 2.19, 3.19, 4.19, 5.19, 6.19, 7.19, 8.19, 9.19, 10.19, 11.19, 12.19, 1.20, 2.20, 3.20, 4.20, 5.20, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20, 12.20, 1.21, 2.21, 3.21, 4.21, 5.21, 6.21, 7.21, 8.21, 9.21, 10.21, 11.21, 12.21, 1.22, 2.22, 3.22, 4.22, 5.22, 6.22, 7.22, 8.22, 9.22, 10.22, 11.22, 12.22, 1.23, 2.23, 3.23, 4.23, 5.23, 6.23, 7.23, 8.23, 9.23, 10.23, 11.23, 12.23, 1.24, 2.24, 3.24, 4.24, 5.24, 6.24, 7.24, 8.24, 9.24, 10.24, 11.24, 12.24, 1.25, 2.25, 3.25, 4.25, 5.25, 6.25, 7.25, 8.25, 9.25, 10.25, 11.25, 12.25, 1.26, 2.26, 3.26, 4.26, 5.26, 6.26, 7.26, 8.26, 9.26, 10.26, 11.26, 12.26, 1.27, 2.27, 3.27, 4.27, 5.27, 6.27, 7.27, 8.27, 9.27, 10.27, 11.27, 12.27, 1.28, 2.28, 3.28, 4.28, 5.28, 6.28, 7.28, 8.28, 9.28, 10.28, 11.28, 12.28, 1.29, 2.29, 3.29, 4.29, 5.29, 6.29, 7.29, 8.29, 9.29, 10.29, 11.29, 12.29, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.31, 2.31, 3.31, 4.31, 5.31, 6.31, 7.31, 8.31, 9.31, 10.31, 11.31, 12.31, 1.32, 2.32, 3.32, 4.32, 5.32, 6.32, 7.32, 8.32, 9.32, 10.32, 11.32, 12.32, 1.33, 2.33, 3.33, 4.33, 5.33, 6.33, 7.33, 8.33, 9.33, 10.33, 11.33, 12.33, 1.34, 2.34, 3.34, 4.34, 5.34, 6.34, 7.34, 8.34, 9.34, 10.34, 11.34, 12.34, 1.35, 2.35, 3.35, 4.35, 5.35, 6.35, 7.35, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.35, 1.36, 2.36, 3.36, 4.36, 5.36, 6.36, 7.36, 8.36, 9.36, 10.36, 11.36, 12.36, 1.37, 2.37, 3.37, 4.37, 5.37, 6.37, 7.37, 8.37, 9.37, 10.37, 11.37, 12.37, 1.38, 2.38, 3.38, 4.38, 5.38, 6.38, 7.38, 8.38, 9.38, 10.38, 11.38, 12.38, 1.39, 2.39, 3.39, 4.39, 5.39, 6.39, 7.39, 8.39, 9.39, 10.39, 11.39, 12.39, 1.40, 2.40, 3.40, 4.40, 5.40, 6.40, 7.40, 8.40, 9.40, 10.40, 11.40, 12.40, 1.41, 2.41, 3.41, 4.41, 5.41, 6.41, 7.41, 8.41, 9.41, 10.41, 11.41, 12.41, 1.42, 2.42, 3.42, 4.42, 5.42, 6.42, 7.42, 8.42, 9.42, 10.42, 11.42, 12.42, 1.43, 2.43, 3.43, 4.43, 5.43, 6.43, 7.43, 8.43, 9.43, 10.43, 11.43, 12.43, 1.44, 2.44, 3.44, 4.44, 5.44, 6.44, 7.44, 8.44, 9.44, 10.44, 11.44, 12.44, 1.45, 2.45, 3.45, 4.45, 5.45, 6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45, 1.46, 2.46, 3.46, 4.46, 5.46, 6.46, 7.46, 8.46, 9.46, 10.46, 11.46, 12.46, 1.47, 2.47, 3.47, 4.47, 5.47, 6.47, 7.47, 8.47, 9.47, 10.47, 11.47, 12.47, 1.48, 2.48, 3.48, 4.48, 5.48, 6.48, 7.48, 8.48, 9.48, 10.48, 11.48, 12.48, 1.49, 2.49, 3.49, 4.49, 5.49, 6.49, 7.49, 8.49, 9.49, 10.49, 11.49, 12.49, 1.50, 2.50, 3.50, 4.50, 5.50, 6.50, 7.50, 8.50, 9.50, 10.50, 11.50, 12.50, 1.51, 2.51, 3.51, 4.51, 5.51, 6.51, 7.51, 8.51, 9.51, 10.51, 11.51, 12.51, 1.52, 2.52, 3.52, 4.52, 5.52, 6.52, 7.52, 8.52, 9.52, 10.52, 11.52, 12.52, 1.53, 2.53, 3.53, 4.53, 5.53, 6.53, 7.53, 8.53, 9.53, 10.53, 11.53, 12.53, 1.54, 2.54, 3.54, 4.54, 5.54, 6.54, 7.54, 8.54, 9.54, 10.54, 11.54, 12.54, 1.55, 2.55, 3.55, 4.55, 5.55, 6.55, 7.55, 8.55, 9.55, 10.55, 11.55, 12.55, 1.56, 2.56, 3.56, 4.56, 5.56, 6.56, 7.56, 8.56, 9.56, 10.56, 11.56, 12.56, 1.57, 2.57, 3.57, 4.57, 5.57, 6.57, 7.57, 8.57, 9.57, 10.57, 11.57, 12.57, 1.58, 2.58, 3.58, 4.58, 5.58, 6.58, 7.58, 8.58, 9.58, 10.58, 11.58, 12.58, 1.59, 2.59, 3.59, 4.59, 5.59, 6.59, 7.59, 8.59, 9.59, 10.59, 11.59, 12.59, 1.60, 2.60, 3.60, 4.60, 5.60, 6.60, 7.60, 8.60, 9.60, 10.60, 11.60, 12.60, 1.61, 2.61, 3.61, 4.61, 5.61, 6.61, 7.61, 8.61, 9.61, 10.61, 11.61, 12.61, 1.62, 2.62, 3.62, 4.62, 5.62, 6.62, 7.62, 8.62, 9.62, 10.62, 11.62, 12.62, 1.63, 2.63, 3.63, 4.63, 5.63, 6.63, 7.63, 8.63, 9.63, 10.63, 11.63, 12.63, 1.64, 2.64, 3.64, 4.64, 5.64, 6.64, 7.64, 8.64, 9.64, 10.64, 11.64, 12.64, 1.65, 2.65, 3.65, 4.65, 5.65, 6.65, 7.65, 8.65, 9.65, 10.65, 11.65, 12.65, 1.66, 2.66, 3.66, 4.66, 5.66, 6.66, 7.66, 8.66, 9.66, 10.66, 11.66, 12.66, 1.67, 2.67, 3.67, 4.67, 5.67, 6.67, 7.67, 8.67, 9.67, 10.67, 11.67, 12.67, 1.68, 2.68, 3.68, 4.68, 5.68, 6.68, 7.68, 8.68, 9.68, 10.68, 11.68, 12.68, 1.69, 2.69, 3.69, 4.69, 5.69, 6.69, 7.69, 8.69, 9.69, 10.69, 11.69, 12.69, 1.70, 2.70, 3.70, 4.70, 5.70, 6.70, 7.70, 8.70, 9.70, 10.70, 11.70, 12.70, 1.71, 2.71, 3.71, 4.71, 5.71, 6.71, 7.71, 8.71, 9.71, 10.71, 11.71, 12.71, 1.72, 2.72, 3.72, 4.72, 5.72, 6.72, 7.72, 8.72, 9.72, 10.72, 11.72, 12.72, 1.73, 2.73, 3.73, 4.73, 5.73, 6.73, 7.73, 8.73, 9.73, 10.73, 11.73, 12.73, 1.74, 2.74, 3.74, 4.74, 5.74, 6.74, 7.74, 8.74, 9.74, 10.74, 11.74, 12.74, 1.75, 2.75, 3.75, 4.75, 5.75, 6.75, 7.75, 8.75, 9.75, 10.75, 11.75, 12.75, 1.76, 2.76, 3.76, 4.76, 5.76, 6.76, 7.76, 8.76, 9.76, 10.76, 11.76, 12.76, 1.77, 2.77, 3.77, 4.77, 5.77, 6.77, 7.77, 8.77, 9.77, 10.77, 11.77, 12.77, 1.78, 2.78, 3.78, 4.78, 5.78, 6.78, 7.78, 8.78, 9.78, 10.78, 11.78, 12.78, 1.79, 2.79, 3.79, 4.79, 5.79, 6.79, 7.79, 8.79, 9.79, 10.79, 11.79, 12.79, 1.80, 2.80, 3.80, 4.80, 5.80, 6.80, 7.80, 8.80, 9.80, 10.80, 11.80, 12.80, 1.81, 2.81, 3.81, 4.81, 5.81, 6.81, 7.81, 8.81, 9.81, 10.81, 11.81, 12.81, 1.82, 2.82, 3.82, 4.82, 5.82, 6.82, 7.82, 8.82, 9.82, 10.82, 11.82, 12.82, 1.83, 2.83, 3.83, 4.83, 5.83, 6.83, 7.83, 8.83, 9.83, 10.83, 11.83, 12.83, 1.84, 2.84, 3.84, 4.84, 5.84, 6.84, 7.84, 8.84, 9.84, 10.84, 11.84, 12.84, 1.85, 2.85, 3.85, 4.85, 5.85, 6.85, 7.85, 8.85, 9.85, 10.85, 11.85, 12.85, 1.86, 2.86, 3.86, 4.86, 5.86, 6.86, 7.86, 8.86, 9.86, 10.86, 11.86, 12.86, 1.87, 2.87, 3.87, 4.87, 5.87, 6.87, 7.87, 8.87, 9.87, 10.87, 11.87, 12.87, 1.88, 2.88, 3.88, 4.88, 5.88, 6.88, 7.88, 8.88, 9.88, 10.88, 11.88, 12.88, 1.89, 2.89, 3.89, 4.89, 5.89, 6.89, 7.89, 8.89, 9.89, 10.89, 11.89, 12.89, 1.90, 2.90, 3.90, 4.90, 5.90, 6.90, 7.90, 8.90, 9.90, 10.90, 11.90, 12.90, 1.91, 2.91, 3.91, 4.91, 5.91, 6.91, 7.91, 8.91, 9.91, 10.91, 11.91, 12.91, 1.92, 2.92, 3.92, 4.92, 5.92, 6.92, 7.92, 8.92, 9.92, 10.92, 11.92, 12.92, 1.93, 2.93, 3.93, 4.93, 5.93, 6.93, 7.93, 8.93, 9.93, 10.93, 11.93, 12.93, 1.94, 2.94, 3.94, 4.94, 5.94, 6.94, 7.94, 8.94, 9.94, 10.94, 11.94, 12.94, 1.95, 2.95, 3.95, 4.95, 5.95, 6.95, 7.95, 8.95, 9.95, 10.95, 11.95, 12.95, 1.96, 2.96, 3.96, 4.96, 5.96, 6.96, 7.96, 8.96, 9.96, 10.96, 11.96, 12.96, 1.97, 2.97, 3.97, 4.97, 5.97, 6.97, 7.97, 8.97, 9.97, 10.97, 11.97, 12.97, 1.98, 2.98, 3.98, 4.98, 5.98, 6.98, 7.98, 8.98, 9.98, 10.98, 11.98, 12.98, 1.99, 2.99, 3.99, 4.99, 5.99, 6.99, 7.99, 8.99, 9.99, 10.99, 11.99, 12.99, 1.100, 2.100, 3.100, 4.100, 5.100, 6.100, 7.100, 8.100, 9.100, 10.100, 11.100, 12.100, 1.101, 2.101, 3.101, 4.101, 5.101, 6.101, 7.101, 8.101, 9.101, 10.101, 11.101, 12.101, 1.102, 2.102, 3.102, 4.102, 5.102, 6.102, 7.102, 8.102, 9.102, 10.102, 11.102, 12.102, 1.103, 2.103, 3.103, 4.103, 5.103, 6.103, 7.103, 8.103, 9.103, 10.103, 11.103, 12.103, 1.104, 2.104, 3.104, 4.104, 5.104, 6.104, 7.104, 8.104, 9.104, 10.104, 11.104, 12.104, 1.105, 2.105, 3.105, 4.105, 5.105, 6.105, 7.105, 8.105, 9.105, 10.105, 11.105, 12.105, 1.106, 2.106, 3.106, 4.106, 5.106, 6.106, 7.106, 8.106, 9.106, 10.106, 11.106, 12.106, 1.107, 2.107, 3.107, 4.107, 5.107, 6.107, 7.107, 8.107, 9.107, 10.107, 11.107, 12.107, 1.108, 2.108, 3.108, 4.108, 5.108, 6.108, 7.108, 8.108, 9.108, 10.108, 11.108, 12.108, 1.109, 2.109, 3.109, 4.109, 5.109, 6.109, 7.109, 8.109, 9.109, 10.109, 11.109, 12.109, 1.110, 2.110, 3.110, 4.110, 5.110, 6.110, 7.110, 8.110, 9.110, 10.110, 11.110, 12.110, 1.111, 2.111, 3.111, 4.111, 5.111, 6.111, 7.111, 8.111, 9.111, 10.111, 11.111, 12.111, 1.112, 2.112, 3.112, 4.112, 5.112, 6.112, 7.112, 8.112, 9.112, 10.112, 11.112, 12.112, 1.113, 2.113, 3.113, 4.113, 5.113, 6.113, 7.113, 8.113, 9.113, 10.113, 11.113, 12.113, 1.114, 2.114, 3.114, 4.114, 5.114, 6.114, 7.114, 8.114, 9.114, 10.114, 11.114, 12.114, 1.115, 2.115, 3.115, 4.115, 5.115, 6.115, 7.115, 8.115, 9.115, 10.115, 11.115, 12.115, 1.116, 2.116, 3.116, 4.116, 5.116, 6.116, 7.116, 8.116, 9.116, 10.116, 11.116, 12.116, 1.117, 2.117, 3.117, 4.117, 5.117, 6.117, 7.117, 8.117, 9.117, 10.117, 11.117, 12.117, 1.118, 2.118, 3.118, 4.118, 5.118, 6.118, 7.118, 8.118, 9.118, 10.118, 11.118, 12.118, 1.119, 2.119, 3.119, 4.119, 5.119, 6.119, 7.119, 8.119, 9.119, 10.119, 11.119, 12.119, 1.120, 2.120, 3.120, 4.120, 5.120, 6.120, 7.120, 8.120, 9.120, 10.120, 11.120, 12.120, 1.121, 2.121, 3.121, 4.121, 5.121, 6.121, 7.121, 8.121, 9.121, 10.121, 11.121, 12.121, 1.122, 2.122, 3.122, 4.122, 5.122, 6.122, 7.122, 8.122, 9.122, 10.122, 11.122, 12.122, 1.123, 2.123, 3.123, 4.123, 5.123, 6.123, 7.123, 8.123, 9.123, 10.123, 11.123, 12.123, 1.124, 2.124, 3.124, 4.124, 5.124, 6.124, 7.124, 8.124, 9.124, 10.124, 11.124, 12.124, 1.125, 2.125, 3.125, 4.125, 5.125, 6.125, 7.125, 8.125, 9.125, 10.125, 11.125, 12.125, 1.126, 2.126, 3.126, 4.126, 5.126, 6.126, 7.126, 8.126, 9.126, 10.126, 11.126, 12.126, 1.127, 2.127, 3.127, 4.127, 5.127, 6.127, 7.127, 8.127, 9.127, 10.127, 11.127, 12.127, 1.128, 2.128, 3.128, 4.128, 5.128, 6.128, 7.128, 8.128, 9.128, 10.128, 11.128, 12.128, 1.129, 2.129, 3.129, 4.129, 5.129, 6.129, 7.129, 8.129, 9.129, 10.129, 11.129, 12.129, 1.130, 2.130, 3.130, 4.130, 5.130, 6.130, 7.130, 8.130, 9.130, 10.130, 11.130, 12.130, 1.131, 2.131, 3.131, 4.131, 5.131, 6.131, 7.131, 8.131, 9.131, 10.131, 11.131, 12.131, 1.132, 2.132, 3.132, 4.132, 5.132, 6.132, 7.132, 8.132, 9.132, 10.132, 11.132, 12.132, 1.133, 2.133, 3.133, 4.133, 5.133, 6.133, 7.133, 8.133, 9.133, 10.133, 11.133, 12.133, 1.134, 2.134, 3.134, 4.134, 5.134, 6.134, 7.134, 8.134, 9.134, 10.134, 11.134, 12.134, 1.135, 2.135, 3.135, 4.135, 5.135, 6.135, 7.135, 8.135, 9.135, 10.135, 11.135, 12.135, 1.136, 2.136, 3.136, 4.136, 5.136, 6.136, 7.136, 8.136, 9.136, 10.136, 11.136, 12.136, 1.137, 2.137, 3.137, 4.137, 5.137, 6.137, 7.137, 8.137, 9.137, 10.137, 11.137, 12.137, 1.138, 2.138, 3.138, 4.138, 5.138, 6.138, 7.138, 8.138, 9.138, 10.138, 11.138, 12.138, 1.139, 2.139, 3.139, 4.139, 5.139, 6.139, 7.139, 8.139, 9.139, 10.139, 11.139, 12.139, 1.140, 2.140, 3.140, 4.140, 5.140, 6.140, 7.140, 8.140, 9.140, 10.140, 11.140, 12.140, 1.141, 2.141, 3.141, 4.141, 5.141, 6.141, 7.141, 8.141, 9.141, 10.141, 11.141, 12.141, 1.142, 2.142, 3.142, 4.142, 5.142, 6.142, 7.142, 8.142, 9.142, 10.142, 11.142, 12.142, 1.143, 2.143, 3.143, 4.143, 5.143, 6.143, 7.143, 8.143, 9.143, 10.143, 11.143, 12.143, 1.144, 2.144, 3.144, 4.144, 5.144, 6.144, 7.144, 8.144, 9.144, 10.144, 11.144, 12.144, 1.145, 2.145, 3.145, 4.145, 5.145, 6.145, 7.145, 8.145, 9.145, 10.145, 11.145, 12.145, 1.146, 2.146, 3.146, 4.146, 5.146, 6.146, 7.146, 8.146, 9.146, 10.146, 11.146, 12.146, 1.147, 2.147, 3.147, 4.147, 5.147, 6.147, 7.147, 8.147, 9.147, 10.147, 11.147, 12.147, 1.148, 2.148, 3.148, 4.148, 5.148, 6.148, 7.148, 8.148, 9.148, 10.148, 11.148, 12.148, 1.149, 2.149, 3.149, 4.149, 5.149, 6.149, 7.149, 8.149, 9.149, 10.149, 11.149, 12.149, 1.150, 2.150, 3.150, 4.150, 5.150, 6.150, 7.150, 8.150, 9.150, 10.150, 11.150, 12.150, 1.151, 2.151, 3.151, 4.151, 5.151, 6.151, 7.151, 8.151, 9.151, 10.151, 11.151, 12.151, 1.152, 2.152, 3.152, 4.152, 5.152, 6.152, 7.152, 8.152, 9.152, 10.152, 11.152, 12.152, 1.153, 2.153, 3.153, 4.153, 5.153, 6.15

Fahrt Nr.	43	47	51	55	59	60*	63	67	69	71*	73	74	76	78	79	80
an	7,30	9,35	11,40	1,35	4,20	4,20	5,35	7,35	8,5	8,15	9,35	10,5	10,30			
	7,20	9,25	11,30	×	4,10	×	×	7,25	×	×	9,25	9,55	×			
	7,5	9,10	11,15	×	3,55	×	×	7,10	×	×	9,10	9,40	×			
7	9,5	11,10	1,10	3,30	4	5,10	7,5	7,40	7,55	9,5	9,35	10,5				
6,30	8,55	11	1	3,40			6,55			8,55	9,25					
6,45				3,35						8,50						
6,45	8,50	10,55		3,35			6,50			8,50	9,20					
6,40	8,45	10,50		3,30			6,45			8,45	9,15					
6,30	8,35	10,40		3,20			6,35			8,35	9,5					
6,25	8,30	10,35		3,15			6,30			8,30	9					
6,25	8,30	10,35	12,50	3,15	3,40	4,50	6,30	7,20	7,35	8,30	9	9,45				
6,15	8,15	10,20		3,5			6,20			8,15	8,45					
6,10	8,10	10,15	12,40	3			6,15			8,10	8,40					
6	8	10,5	12,30	2,50			4,30	6,5	7	8	8,30					
5,50	7,50	9,55	12,20	2,40	3,10	4,20	5,55	6,50	7,5	7,50	8,20	9,10				
	7,35	9,50	12,10	2,30	3,5	4,10	5,45	6,40	7	7,45	8,10	9,5				
	7,30	9,45	12,5	2,25			5,40			7,40						
	7,20	9,35	11,55	2,15			3,55	5,30	6,25	7,30	7,55					
	7,10	9,25	11,45	2,5			3,45	5,20	6,15	7,20	7,45	8,45				
	6,55	9,10	11,30	1,50	2,30	3,30	5,5	6	6,20	7,5	7,30	8,30				
	6,30	8,45	11,5	1,25	2,10	3,5	4,40	5,35	6	6,35	7,5	8,50				
	8,20	10,40	1		1,50	2,40	4,15	5,10	5,40	6,10	6,45					
	8,5	10,20	12,40	1,40	2,25	4,5	4,55	5,30		6,35	8,40					
	7,35	9,50	12,10		1,55	3,35	4,25			6,5	8,10					
	7,30	9,45	12,5	1,10	1,50	3,30	4,20	5,10		5,50	7,50					
	7,15	9,30	11,50		1,35	3,5	4			5,35	7,35					
	7	9,15	11,35		1,20	2,50	3,45			5,20	7,20					
	6,45	9	11,20	12,35	1,5	2,35	3,30			5,15	7,15	8,45				
	6,35	8,45	11,15	12,30	1	2,25	3,25			5,10	7,10	8,40				
	6,30	8,40	11,10	12,25	12,55	2,20	3,20			5	7	8,30				
	6,20	8,30	11		12,45		3,10			4,45	6,45	8,15				
	6,5	8,15	10,45		12,30		2,55			4,35	6,35	8,5				
	5,55	8,5	10,35		12,20		2,45			4,25	6,25	7,55				
	5,45	7,55	10,25		12,10		2,35			4,15	6,15	7,45				
	5,35	7,45	10,15		12		2,25			4,10	6,10	7,40				
	5,30	7,40	10,10		11,55		2,20			4,5	6,5	7,35	9,45			
	5,25	7,35	10,5		11,50		2,15			3,55	5,55	7,25	9,35			
	7,25	9,55			11,40		2,5			3,45	5,45	7,15	9,25			
	7,15	9,45			11,30		1,55			3,40	5,40	7,10	9,20			
	7,10	9,40			11,25		1,50			3,30	5,30	7	9,10			
	7	9,30	11,10	11,15		1,40				3,15	4,45	6,45	9			
	5,25	7,45			10,15		12,45			2,55	4,25	6,25	8,40			
	5,5	7,25			9,55		12,25			2,45	4,15	6,15	8,30			
	4,55	7,15			9,45		12,15			2,40	4,10	6,10	8,25			
	4,50	7,10			9,40		12,10			2,35	4,5	6,5	8,20			
	4,45	7,5			9,35		12,5			2,30	4	6	8,15			
	7				9,30		12			2,20	3,50	5,50	8,5			
	6,50				9,20		11,50			2,15	3,45	5,45	8			
	6,45				9,15		11,45			2,5	3,35	5,35	7,50			
	6,35				9,5		11,35			1,55	3,25	5,25	7,40			
	6,25				8,55		11,25			1,40	3,10	5,10	7,25			
	6,10				8,40		11,10			1,30	3	5	7,15			
	6				8,30		11									

11, 11,30*, Nachm. 12,30, 1,30, 2, 2,30, 3,30, 4, 4,30, 5,30, 6, 7, 8, 8,30, 9*, 9,30, 10,15 (* bedeutet nur bis Niederpoyritz, 8,30 und 9,30 V. nur an Sonn- und Festtagen). — Ausserdem von Niederpoyritz: Vorm. 7,15, 8,15, 9,15, 10,15, 11,15, 12,35. — An den mit — bezeichneten brachte rothe Flagge. — Das Zeichen × bedeutet: das Schiff hält nur nach Bedarf. ○ In Loschwitz Anschluss an die Drahtseilbahn.



Prebischthor



Edmundsklamm.

Fahrt-Unterbrechung

nach vorheriger Meldung beim Conducteur des Schiffes auf

einfache Fahrscheine

beliebig oft, auf

Hin- u. Rückfahrscheine

in jeder Richtung einmal, gestattet. Der

einfache Fahrschein

hat Gültigkeit für das ganze Jahr, in welchem er gelöst wird, der

Hin- und Rückfahrschein

bis Ende Mai des nächsten Jahres.

Auf jeden Fahrschein werden 25 kg Reisegepäck gebührenfrei befördert.

Concert-Fahrten

finden bei schönem Wetter statt: jeden Mittwoch

von Dresden Nachm. 3,30, von Blasewitz Nachm. 4 nach Kleinzschachwitz, dort Concert im Kurpark, Abds. 9 Uhr zurück nach Dresden;

jeden Sonnabend

von Dresden Abds. 6, von Blasewitz 6,30 ohne Anlaufen anderer Stationen bis oberhalb Pillnitz und von da direct zurück, Ankunft in Blasewitz Abds. 8,40, in Dresden Abds. 9 Uhr.

Militär-Kapelle. Gewähltes Programm. Reichhaltige Abend-Speisekarte.

Eisenbahn-Anschluss

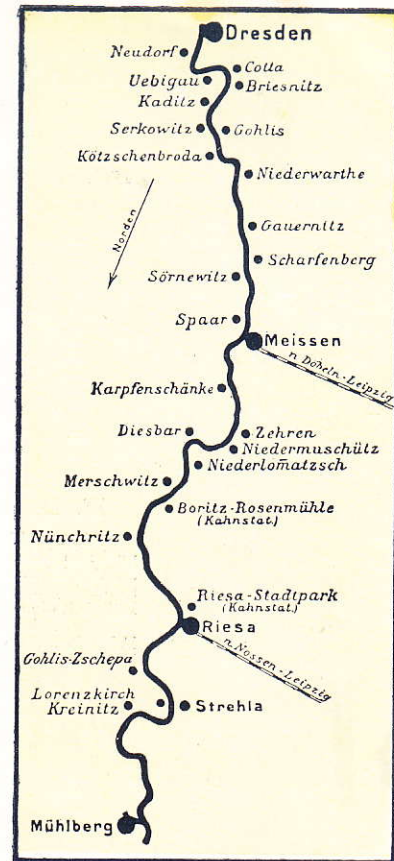
in Dresden — Pirna — den Stationen der Sächs. Schweiz — Schandau — Herrnskretsch — Tetschen (Bodenbach) — Aussig — Leitmeritz — Meissen — Riesa.

Bester Anschluss aus den böhmischen Badeplätzen und von Wien — Prag in Aussig.

Die Rundreisecoupons der Eisenbahnen haben Gültigkeit für die Schiffsstrecken Dresden — Pirna — Schandau — Tetschen — Aussig.

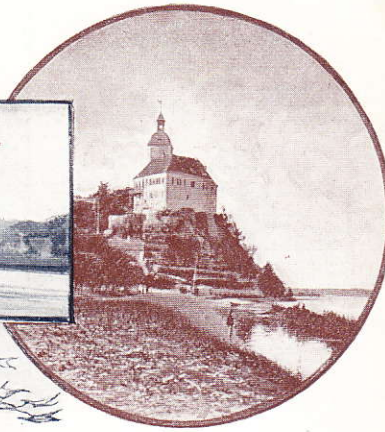
Mittelgebirge, vorbei am Donnersberg, nach Teplitz unternehmen. Der Dampfer fährt nur noch 40 Minuten und hat damit das Ende der Fahrt erreicht, Leitmeritz, die alte Bischofsstadt Böhmens.

In den bequemsten Tagesstunden, zwischen 11 und 5 Uhr, wird thalwärts die Strecke zurückgelegt, und sicher gesteht jeder Theilnehmer: erhaben und grossartig mag die Welt in der Fremde sein; aber nicht minder vom wunderbaren Naturreiz ist unsere Heimath. Möge das immer mehr begriffen, und dies herrliche, durch seine Gebirgsufer, wie durch Fleiss, Intelligenz und Cultur hoch hervorragende Stück Erde nach Verdienst immer mehr gewürdigt werden!





Meissen.



II. Dresden — Meissen — Riesa.

Die Thalfahrt von Dresden hat ihren Hauptstützpunkt in Meissen. Wohl fehlt es auch dorthin nicht an Eisenbahnverbindungen. Aber wie Viele ziehen aus Gesundheitsgründen oder wegen der Annehmlichkeit oder der Billigkeit die stets gutbesetzten, schönen Dampfschiffe vor.

Durch die Marien-Eisenbahn-Brücke geht die „untere“ Fahrt in weitem Bogen zu den grossen Schiffswerften von Pieschen und Uebigau, der Nordwest-Dampfschiffahrtsgesellschaft und der „Kette“ gehörend. Gegenüber liegt der mächtige neue Elbhafen. Der Dampfer berührt hier das sehr bedeutende, aber sehr wenig gekannte Grosshandels-Quartier Dresdens; wir sehen nochmals die herrliche Stadt mit der imposanten Frauenkirche als

Mittelbild am entzückten Auge vorübergleiten. Gerade von hier aus wird Dresden von den Malern mit Vorliebe aufgenommen, und gerade diesen fesselnden Anblick hat man nur vom Schiffe aus. Die Katholische Hofkirche, die phantastischen Zingerbauten, in denen die kostbarsten Sammlungen untergebracht sind, das Museum, ferner das jetzt aus der Wettin-Dotation völlig neu erstehende, prächtig stylvolle Königliche Residenzschloss, die Brücken, das Königliche Belvedere auf der Brühl'schen Terrasse, das Hoftheater und von der Neustadt aus das grünbedachte Japanische Palais

grüssen das thalwärts dahinziehende Schiff ein letztes Mal. Und wer das gelassene heitere, vornehme, in geistiger Regsamkeit hochbedeutende Dresden betrachtet und vielleicht von der oberen Strecke her sich des mittelalterlich finsternen Schreckensteins bei Aussig erinnern will, der wird eingestehen müssen, wie ausserordentlich vielgestaltig die Eindrücke einer Elbschiffahrt sind. Sind die grünen Parkanlagen, welche Dresdens Häusermeer so reizend durchbrechen, dem Blick entschwunden, so taucht bald der

röthlich schimmernde hohe Gebirgszug der Lössnitz auf, an dessen Fusse Radebeul, Weintraube, Kötzschenbroda, Coswig etc. mit unzähligen Landhäusern liegen, und dessen Höhen prächtig von Reben gekrönt sind. Nach einstündiger Fahrt geht der Dampfer unter der Berliner Eisenbahnbrücke bei Niederwartha hindurch, von welchem Dorfe der weitschauende Osterberg durch bequeme Waldsteige erreicht wird. Von nun ab liegt die landschaftliche Schönheit ganz auf dem linken Ufer: herrliche Eichen- und Buchenwälder bis dicht an die Flussrampen thun sich auf, dann erscheinen die Burgen Scharfenberg und Siebeneichen. Schon ist Meissen sichtbar, und nach nur 1½ stündiger Gesamtfahrt erreicht das Schiff dieses uralte deutsche Städtebild, überragt von der wundervoll renovirten Albrechtsburg, dem Dom und der königlichen Landesschule St. Afra, wo G. E. Lessing erzogen ward. Rechts tritt noch ein seltenes schroffes Mittelgebirge bis an den Strom: „die römische Posel“, mit noch sichtbaren heidnischen Opferstätten und prächtigem Weinbau. Weiter abwärts lässt die landschaftliche Schönheit dann nach. Die Burg Hirschstein und Diesbar sind die letzten Ausblicke. Aber der Segen des Landes dauert weiter fort. Noch fast 2 Stunden fährt der Dampfer durch die reichsten Fluren, „die Kornkammern Sachsens“, und erreicht dann Riesa, Sachsens grösster Schiffschlagplatz, und nach weiteren 1½ Stunden Mühlberg, den Schlusspunkt der Fahrten.

Gewiss giebt es Reisen, wo der schnellste Zug trotz Staub und Rütteln zum Nutzen wird. Wer aber reist, um wirkliche Naturschönheiten zu sehen, wer Auge und Herz erfreuen und stärken will, der fahre eine Strecke wie das sächsisch-böhmische Elbthal zu Schiffe. Er wird den Segen spüren und durch die wundervollsten Eindrücke belohnt werden!



Schloss Strehla.

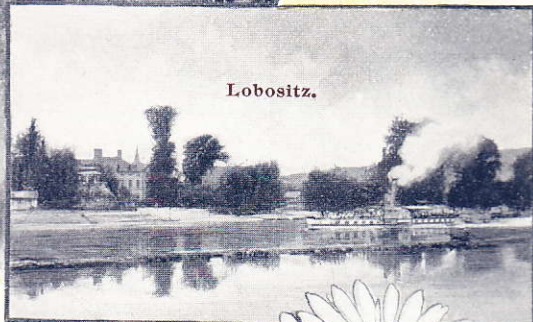
Dresden-Meissen-Riesa-Strehla-Mühlberg. Vom 14. Mai bis mit 3. September 1899.

82	83	84	85	86	87	89	91	92	93	94	95	96	97	98	Fahrt Nr.	99	100	101	102	103	104	106	108	109	110	111	112	113	114	115
Nur bis mit 31. Juli.	6,40	8,15	9	10	11,30	1,30	2,15	2,30	3,30	4	5	6,45	7,45	8,30	ab Dresden . . . an	6	7,30	8,40	10,25	11,40	12,50	2,55	4,25	6,10	7,10	7,40	8,25	9,10	9,25	Nur bis mit 30. Juli.
	6,50	8,25	9,10	10,10	11,40	1,40	2,25	2,40	3,40	4,10	5,10	6,55	7,55	8,40	Leipz. Vorstadt . . .	5,40	7,10	8,20	10,5	11,20	12,30	2,35	4,5	5,50	6,50	7,20	8,5	8,50	9,5	
	7	8,35	9,20	10,20	11,50	1,50	2,35	2,50	3,50	4,20	5,20	7,5	8,5	8,50	Uebigau . . .	5,30	7	8,10	9,55	11,10	12,20	2,25	3,55	5,40	6,40	7,10	7,55	8,40	8,55	
	7,5	8,40	9,25	10,25	11,55	1,55	2,40	2,55	3,55	4,25	5,25	7,10	8,10	8,55	Cotta . . .	5,20	6,50	8	9,45	11	12,10	2,15	3,45	5,30	6,30	7	7,45	8,30	8,45	
	7,10	8,45	9,30	10,30	12	2	2,45	3	4	4,30	5,30	7,15	8,15	9	Brüssnitz . . .	5,15	6,45	7,55	9,40	10,55	12,5	2,10	3,40	5,25	6,25	6,55	7,40	8,25	8,40	
	7,15	8,50	9,35	10,35	12,5	2,5	2,50	3,5	4,5	4,35	5,35	7,20	8,20	9,5	Kaditz . . .	5,5	6,35	7,45	9,30	10,45	11,55	2	3,30	5,15	6,15	6,45	7,30	8,15	8,30	
	7,20	8,55	9,40	10,40	12,10	2,10	2,55	3,10	4,10	4,40	5,40	7,25	8,25	9,10	Serkowitz . . .	4,55	6,25	7,35	9,20	10,35	11,45	1,50	3,20	5,5	6,5	6,35	7,20	8,5	8,20	
	7,25	9	9,45	10,45	12,15	2,15	3	3,15	4,15	4,45	5,45	7,30	8,30	9,15	Gohlis . . .	4,50	6,20	7,30	9,15	10,30	11,40	1,45	3,15	5	6	6,30	7,15	8	8,15	
	7,35	9,10	9,55	10,55	12,25	2,25	3,10	3,25	4,25	4,55	5,55	7,40	8,40	9,25	Kötzschenbroda . . .	4,40	6,10	7,20	9,5	10,20	11,30	1,35	3,5	4,50	5,50	6,20	7,5	7,50	8,5	
	7,40	9,15	10	11	12,30	2,30	3,15	3,30	4,30	5	6	7,45	8,45	9,25	Niederwartha . . .	4,30	7,10	8,55	10,10	11,20	1,25	2,55	4,40	5,40	6,10	6,55	7,40	7,55	8,20	
5,10	7,50	9,25	11,10	12,40	2,40	3,25	3,40	4,40	5,10	6,10	7,55	8,55	9,25	Gauernitz . . .	4,15	6,50	8,35	11	1,5	2,35	4,20	5,20	5,50	6,35	7,20	7,35	7,50	8,10		
5,20	8	9,35	11,20	12,50	2,50	3,35	3,50	4,50	5	6,20	8,5	9,25	9,25	Scharfenberg . . .	4	6,35	8,20	10,45	12,50	2,20	4,5	5,5	6,20	7,5	7,20	7,9	8,10	8,20		
5,25	8,5	9,40	11,25	12,55	2,55	3,40	3,55	4,55	5	6,25	8,10	9,25	9,25	Sörnewitz . . .	4	6,30	8,15	10,40	12,45	2,15	4,5	5,5	6,20	7,5	7,15	7,9	8,10	8,20		
5,40	8,20	9,55	11,40	1,10	3,10	3,55	4,10	5,10	5	6,40	8,25	9,25	9,25	Spaar . . .	6,5	7,45	10,15	12,20	1,50	3,35	4,35	5,50	6,35	6,50	7,5	8,10	8,20	8,30		
5,45	8,25	10	11,45	1,15	3,15	4	4,15	5,15	5	6,45	8,30	9,25	9,25	an Meissen . . . ab	6	7,45	10,10	12,15	1,45	3,30	4,30	5,45	6,30	6,45	7,5	8,10	8,20	8,30		
6,45	8,35	10,15	11,50	1,30	3,20	4,30	4,40	5,40	6	7,5	9,25	9,25	9,25	ab Karpfenschänke . . . an	7,35	10	1,40	3,40	4,45	5,50	6,55	7,55	8,60	8,65	9,70	9,75	9,80	9,85		
7	8,50	10,30	12,10	1,45	3,35	4,45	4,55	5,55	6,55	7,60	9,30	9,30	9,30	Zehren . . .	7	9,25	1,5	3,40	4,45	5,50	6,55	7,55	8,60	8,65	9,70	9,75	9,80	9,85		
7,10	9	10,40	12,20	1,55	3,45	4,55	4,65	5,65	6,65	7,70	9,40	9,40	9,40	Niedermuschütz . . .	6,45	9,10	1,25	3,50	4,55	5,60	6,65	7,65	8,70	8,75	9,80	9,85	9,90	9,95		
7,15	9,5	10,45	12,25	2	3,50	4,60	4,70	5,70	6,70	7,75	9,45	9,45	9,45	Diesbar . . .	6,35	9	1,20	3,45	4,50	5,55	6,60	7,60	8,65	8,70	9,75	9,80	9,85	9,90		
7,25	9,15	10,55	12,35	2,10	3,55	4,65	4,75	5,75	6,75	7,80	9,50	9,50	9,50	Nd.-Lommatzsch . . .	6,15	8,40	1,20	3,45	4,50	5,55	6,60	7,60	8,65	8,70	9,75	9,80	9,85	9,90		
7,35	9,25	11,5	12,40	2,20	3,60	4,70	4,80	5,80	6,80	7,85	9,55	9,55	9,55	Hirschstein . . .	6,5	8,30	1,20	3,45	4,50	5,55	6,60	7,60	8,65	8,70	9,75	9,80	9,85	9,90		
7,40	9,30	11,10	12,45	2,25	3,65	4,75	4,85	5,85	6,85	7,90	9,60	9,60	9,60	Merschwitz . . .	6,55	8,20	1,25	3,50	4,55	5,60	6,65	7,65	8,70	8,75	9,80	9,85	9,90	9,95		
7,45	9,35	11,15	12,50	2,30	3,70	4,80	4,90	5,90	6,90	7,95	9,65	9,65	9,65	Boritz-Rosenm. . .	6,55	8,15	1,25	3,50	4,55	5,60	6,65	7,65	8,70	8,75	9,80	9,85	9,90	9,95		
7,50	9,40	11,20	12,55	2,35	3,75	4,85	4,95	5,95	6,95	8,00	9,70	9,70	9,70	Nünchritz . . .	6,55	7,50	1,30	3,55	4,60	5,65	6,70	7,75	8,80	8,85	9,90	9,95	10,00	10,05		
8	9,50	11,30	12,60	2,45	3,85	4,95	5,05	6,05	7,05	8,10	9,80	9,80	9,80	Riesa-Stadtpark . . .	6,55	7,20	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
8,25	10,15	11,55	12,65	3,10	4,00	5,10	5,20	6,20	7,20	8,25	9,95	9,95	9,95	an Riesa . . . ab	6,55	7,15	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
8,30	10,20	12	12,70	3,15	4,05	5,15	5,25	6,25	7,25	8,30	10,00	10,00	10,00	ab Riesa . . . an	6,55	7,10	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
8,45	11,10	1,30	12,75	3,20	4,10	5,20	5,30	6,30	7,30	8,35	10,05	10,05	10,05	Gohlis-Zschepa . . .	6,55	7,10	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
9	11,25	1,45	12,80	3,25	4,15	5,25	5,35	6,35	7,35	8,40	10,10	10,10	10,10	Strehla . . .	6,55	7,10	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
9,15	11,40	2	12,85	3,30	4,20	5,30	5,40	6,40	7,40	8,45	10,15	10,15	10,15	Kreinitz . . .	6,55	7,10	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
9,25	11,50	2,10	12,90	3,35	4,25	5,35	5,45	6,45	7,45	8,50	10,20	10,20	10,20	an Mühlberg . . . ab	6,55	7,10	1,35	3,60	4,65	5,70	6,75	7,80	8,85	8,90	9,95	10,00	10,05	10,10		
10	12,25	2,45	12,95	3,40	4,30	5,40	5,50	6,50	7,50	8,55	10,25	10,25	10,25																	

Lokalfahrten finden ausserdem statt: von Dresden Nachm. 12,15 u. 2 Uhr nach Cotta-Brüssnitz, von Cotta-Brüssnitz Nachm. 1 und 2,35 nach Dresden, und von Riesa Vorm. 5,5 nach Mühlberg, von Mühlberg Nachm. 6 nach Riesa.



Dubitzer Kapelle.



Lobositz.



Schreckenstein.



Ziegenberg.

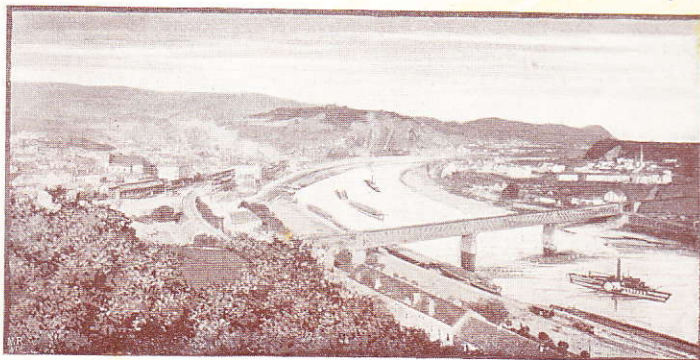
Porta bohemica bei Czernosek.



Leitmeritz.



Blick von Salesel.



Aussig.



Landschaft bei Birnai.